

Farter i mph

NORMALT TRAFIKVARV ESKV PA28 SE-GAN

Parallellavstånd: 700-1000 m

Tvårs märket (sättningspunkten):

Fart - Kontroll <115 mph

Blandning - RIK

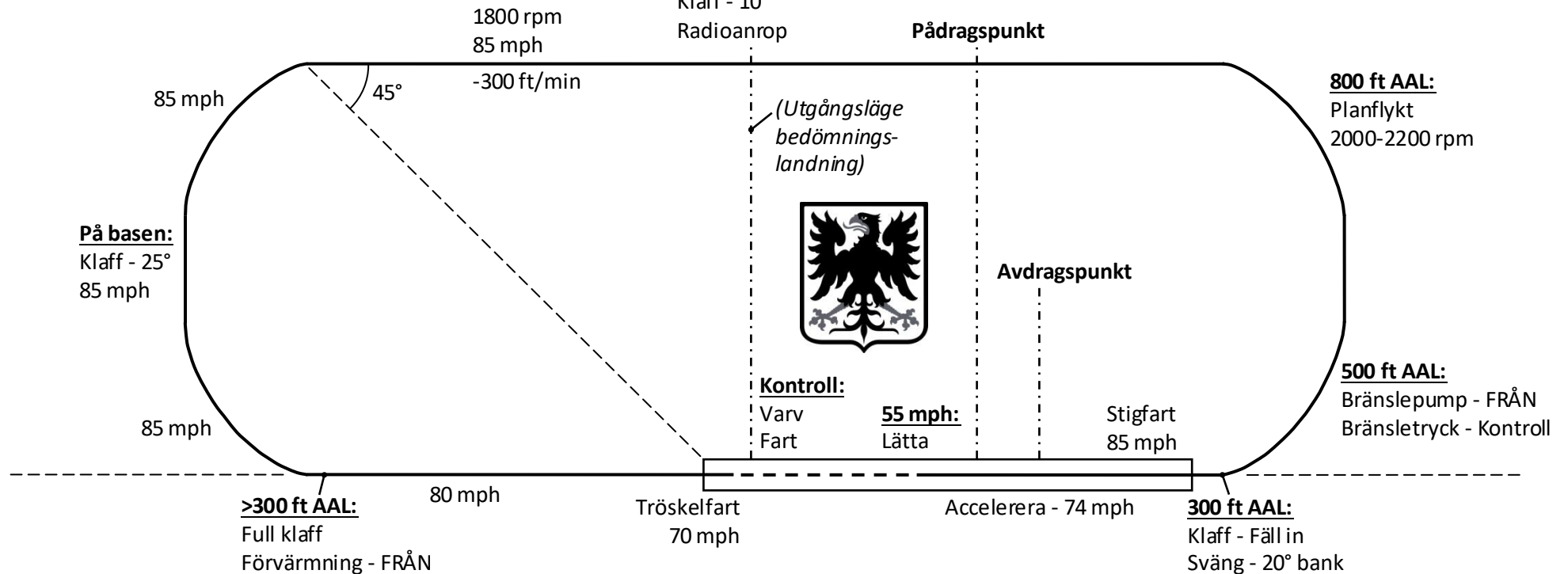
Bränslepump - TILL

Fövärmning - TILL om fuktig luft vid +20° till -5°C

Klaff - 10°

Radioanrop

Pådragspunkt



På basen:
Klaff - 25°
85 mph

85 mph

85 mph

45°

1800 rpm
85 mph

-300 ft/min

(Utgångsläge
bedömnings-
landning)



Kontroll:

Varv
Fart

55 mph:
Lätta

Avdragspunkt

Stigfart
85 mph

800 ft AAL:

Planflykt
2000-2200 rpm

500 ft AAL:

Bränslepump - FRÅN
Bränsletryck - Kontroll

>300 ft AAL:

Full klaff
Fövärmning - FRÅN
80 mph
Om byig vind eller
>15 kt - Klaff 25°

80 mph

Tröskelfart
70 mph

Accelerera - 74 mph

300 ft AAL:

Klaff - Fäll in
Sväng - 20° bank

Pådrag:

Full gas
Planflykt
Klaff - 10°
Stigfart - 85 mph

Studs och gå:

Startklaff
Full gas

Max sidvind:

17 kt

Bedömningslandning:

Utgångsläge 1000 ft AAL - Tomgång
Klaff - 10°

Fart för bästa glidtal - 85 mph

Landning säkerställd: Landningsklaff >100 ft AAL

Färdplaneringsvärden:

Marscheffekt (65%) 2350 rpm
Bränsleförbrukning 38 l/tim
Fart 105 kt

NÖDCHECKLISTA

Flyg Flygplanet	85 mph
Bränslekran	Fullaste tank
Blandning	RIK
Bränslepump	TILL
Fövärmning	TILL
Magneter	Bäst verkande
Snapsump	Låst