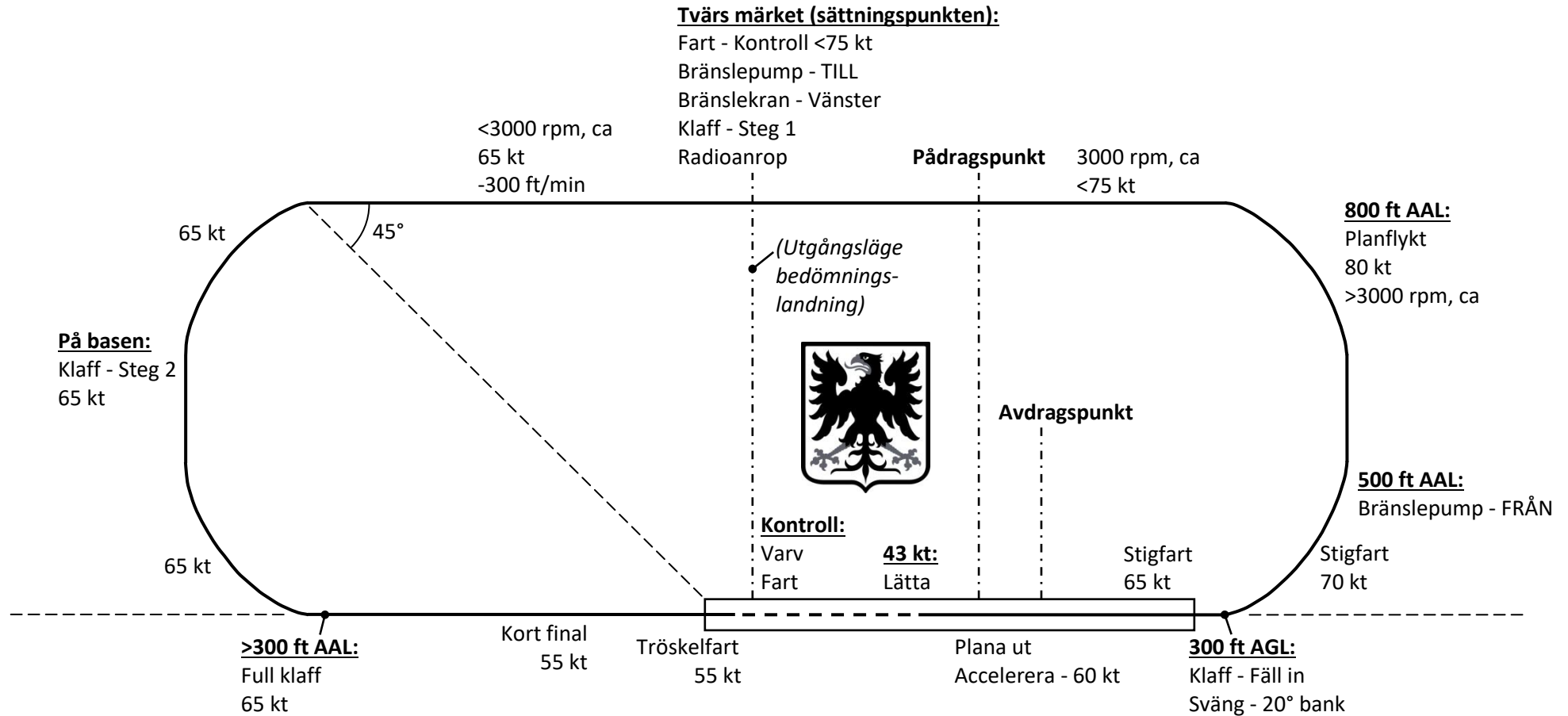


NORMALT TRAFIKVARV ESKV DYNAMIC SE-VPI

Parallellavstånd: 700-1000 m



Tvärs märket (sättningspunkten):

Fart - Kontroll <75 kt
 Bränslepump - TILL
 Bränslekran - Vänster
 Klaff - Steg 1
 Radioanrop

Pådragspunkt

3000 rpm, ca
 <75 kt

800 ft AAL:

Planflykt
 80 kt
 >3000 rpm, ca

500 ft AAL:

Bränslepump - FRÅN

Kontroll:

Varv
 Fart
 43 kt:
 Lätta

Avdragspunkt

Stigfart
 65 kt

Stigfart
 70 kt

>300 ft AAL:

Full klaff
 65 kt
 Om byig vind eller
 >10 kt - Klaff steg 2

Kort final
 55 kt

Tröskelfart
 55 kt

Plana ut
 Accelerera - 60 kt

300 ft AGL:
 Klaff - Fäll in
 Sväng - 20° bank

Pådrag:

Full gas
 Planflykt
 Klaff - Steg 1
 Stigfart - 65 kt

Studs och gå:

Klaff - Steg 1
 Trim - Startläge
 Full gas

Max sidvind: 18 kt

Klaff - Steg 1
 Tröskelfart - 65 kt

Bedömningslandning:

Utgångsläge 1000 ft AAL - Tomgång
 Klaff - Steg 1
 Fart för bästa glidtal - 65 kt
 Landning säkerställd: Landningsklaff >100 ft AAL

Färdplaneringsvärden:

Marscheffekt (65%) 4800 rpm
 Bränsleförbrukning 14 l/tim
 Fart 105 kt

NÖDCHECKLISTA

Flyg Flygplanet	65 kt
Bränslepump	TILL
Bränslekran	Vänster
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande
Återstart	Försök