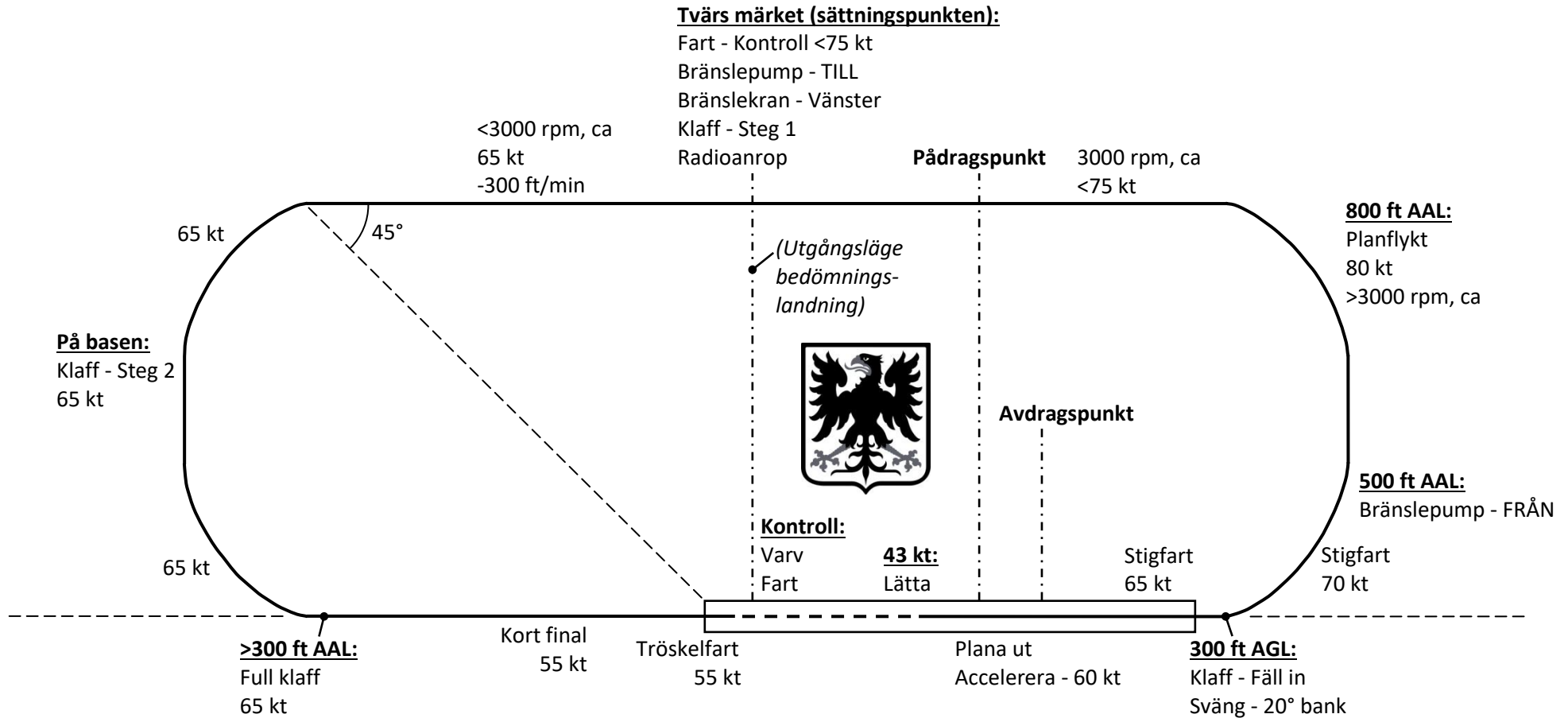


# NORMALT TRAFIKVARV ESKV DYNAMIC SE-VPI

Parallellavstånd: 700-1000 m



### Tvårs märket (sättningspunkten):

- Fart - Kontroll <math><75\text{ kt}</math>
- Bränslepump - TILL
- Bränslekran - Vänster
- Klaff - Steg 1
- Radioanrop

### Pådragspunkt

- 3000 rpm, ca
- <math><75\text{ kt}</math>

### 800 ft AAL:

- Planflykt
- 80 kt
- >3000 rpm, ca

### 500 ft AAL:

- Bränslepump - FRÅN

### På basen:

- Klaff - Steg 2
- 65 kt

### Kontroll:

- Varv
- Fart

- 43 kt:
- Lätta

### Avdragspunkt

- Stigfart
- 65 kt

- Stigfart
- 70 kt

### >300 ft AAL:

- Full klaff
- 65 kt
- Om byig vind eller
- >10 kt - Klaff steg 2

- Kort final
- 55 kt

- Tröskelfart
- 55 kt

- Plana ut
- Accelerera - 60 kt

- 300 ft AGL:
- Klaff - Fäll in
- Sväng - 20° bank

### Pådrag:

- Full gas
- Planflykt
- Klaff - Steg 1
- Stigfart - 65 kt

### Studs och gå:

- Klaff - Steg 1
- Trim - Startläge
- Full gas

### Max sidvind: 18 kt

- Klaff - Steg 1
- Tröskelfart - 65 kt

### Bedömningslandning:

- Utgångsläge 1000 ft AAL - Tomgång
- Klaff - Steg 1
- Fart för bästa glidtal - 65 kt
- Landning säkerställd: Landningsklaff >100 ft AAL

### Färdplaneringsvärden:

- Marscheffekt 4350 rpm
- Bränsleförbrukning 15 l/tim
- Fart 95 kt

### NÖDCHECKLISTA

Flyg Flygplanet	65 kt
Landningsplats	Bestäm & Sväng
Bränslepump	TILL
Bränslekran	Vänster
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande
Återstart	Försök