

**Flygerfarenhet eller kompetenskontroll enligt: TSFS 2021:26/2022:105, 2 kapitlet, §10/11**

1. Giltigt UL-Certifikat/ EASA certifikat, enligt förordning; 1178/2011 + UL-Bilaga, giltigt medicinskt intyg
 - a. 12 starter/landningar, senaste 12 månaderna: NUF, NLF, Gyroplan
 - b. 12 timmar på någon av följande luftfartyg: NUF, NLF, Gyroplan, TMG eller SEP
2. Om kraven i punkt 1 ovan, inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid en lokal utbildningsplats, inom KSAK UL-Skola, med en UL-Instruktör, som bedömer utbildningens omfattning. Skolchefen rekommenderar att UL-Instruktören följer instruktionerna på KSAKs blankett; "Kompetenskontroll".

Efter den kompletterande utbildningen utförs Kompetenskontrollen.

Kompletterande utbildning och kompetenskontroll är två olika flygningar, tex. Kompletterande utbildning, 12.00-13.00, följt av studs och gå, och en kompetenskontroll 13.00-14.00, eller vid två olika tillfällen.

3. Gällande från 15 januari 2025, behöver innehavaren av ett Giltigt UL-Certifikat inom de senast föregående 24 månaderna ha genomfört en repetitionsutbildning på minst en timmes total flygtid på; NUF, NLF, Gyroplan med en UL-Instruktör, alternativt, för en pilot med EASA certifikat, enligt förordning; 1178/2011 + UL-Bilaga, genomfört en "flyglärartimme på SEP" enligt EASA, alternativt genomfört en kompetenskontroll/flygprov med ett EASA luftfartyg.
4. En pilot med Giltigt UL-Certifikat eller EASA certifikat, enligt förordning; 1178/2011 + UL-Bilaga, som har minst 12 timmar/12 starter och landningar under de senaste 12 månaderna, men **INTE** har gjort en timmes repetitionsutbildning under den senaste 24 månadsperioden, tex. 2023-01-15 till 2025-01-15, är från 2025-01-16 **EJ BEHÖRIG** att framföra ett UL-Luftfartyg innan punkt 1 och 3 ovan är uppfyllda.

Se exempel på nästa sida

Text kopierad från TSFS 2021:26/2022:105, 2 kapitlet, §10/11. Länk: [2022 - Transportstyrelsen](#)

10 § Träder i kraft 2025-01-15/För att få tjänstgöra som pilot ska innehavaren av ett UL-certifikat eller innehavaren av en bilaga enligt 8 § för flygplan, under de närmast föregående 12 månaderna, ha

1. utfört minst 12 starter och landningar med NUF eller NLF, och
2. en sammanlagd flygtid om minst 12 timmar med någon klass eller typ av flygplan eller TMG.

Innehavaren av ett UL-certifikat eller innehavaren av en bilaga enligt 8 § för flygplan ska, inom de närmaste föregående 24 månaderna, ha genomfört en repetitionsutbildning på minst 1 timmes total flygtid på NUF, NLF eller SEP med en instruktör för att få tjänstgöra som pilot. Sökande ska undantas från denna repetitionsutbildning om de har genomgått ett flygprov eller en kompetenskontroll gällande behörighet för en annan klass eller typ av flygplan. (TSFS 2022:105)

11 § Om kraven i 10 § på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid en av Transportstyrelsen godkänd flygskola samt kompetenskontroll. Kompetenskontrollen ska utföras inför en instruktör och antecknas i flygdagboken. Denna kompetenskontroll gäller i 12 månader.

Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av flygskolan.



- Exempel 1 En pilot med ett UL-Certifikat, utfärdat 2019-09-21, har flugit 21 timmar och gjort 32 starter och landningar under de senaste 12 månaderna.
- Fråga 1: Vad behöver piloten göra för att få flyga som befälhavare efter 2025-01-16?**
- Svar: Genomföra ”en timmes repetitionsutbildning” senast 2025-01-15**
- Fråga 2: Om piloten inte har genomfört ”en timmes repetitionsutbildning” före 2025-01-15. Vad behöver piloten göra för att få flyga som befälhavare efter 2025-01-15?**
- Svar: Genomföra ”en timmes repetitionsutbildning”, under förutsättning att piloten har flugit 12 timmar och gjort 12 starter och landningar under de senaste 12 månaderna**
- Exempel 2 En pilot med ett UL-Certifikat, utfärdat 2023-01-14, har flugit endast en timme under de senaste 12 månaderna.
- Fråga: Vad behöver den piloten göra för att få flyga som befälhavare?**
- Svar: Kompletterande utbildning, följt av en kompetenskontroll**
- Exempel 3 En UL-Instruktör kommer hem 2025-04-11, efter en längre resa. Pilotens UL-Certifikat, är utfärdat 2016-06-24, och piloten har flugit 22 timmar och gjort 22 starter och landningar under de senaste 12 månaderna.
- Fråga: Får den piloten flyga som befälhavare?**
- Svar: Nej. Piloten måste först genomföra ”en timmes repetitionsutbildning”**
- Exempel 4 En pilot med ett EASA-Certifikat + UL-Bilaga, har flugit 30 timmar SEP under de senaste 12 månaderna och har gjort en ”flyglärartimme” enligt EASA, men har endast flugit 2 timmar, 2 starter och landningar med NUF under de senaste 12 månaderna.
- Fråga: Vad behöver den piloten göra för att få flyga som befälhavare?**
- Svar: Kompletterande utbildning och en kompetenskontroll**
- Exempel 5 En pilot med ett EASA-Certifikat + UL-Bilaga, har flugit 30 timmar SEP under de senaste 12 månaderna och har gjort en ”flyglärartimme” enligt EASA. Piloten har även flugit NLF 2 timmar och gjort 14 starter och landningar under de senaste 12 månaderna.
- Fråga: Vad behöver den piloten göra för att få flyga som befälhavare?**
- Svar: Ingenting**
- Exempel 6 En pilot med ett UL-Certifikat, kommer hem 2025-06-14, efter en längre resa. Pilotens UL-Certifikat är utfärdat 2017-06-24, och piloten har flugit 24 timmar och gjort 18 starter och landningar under de senaste 12 månaderna.
- Fråga: Får den piloten flyga som befälhavare?**
- Svar: Nej. Piloten måste först genomföra ”en timmes repetitionsutbildning”**



Exempel 7 En pilot med ett UL-Certifikat, UL-A och UL-B, utfärdat 2017-09-22, har flugit 18 timmar och gjort 14 starter och landningar med UL-B under de senaste 12 månaderna. 2024-11-30 genomförde piloten "en timmes repetitionsutbildning" med ett UL-B flygplan.

Fråga: Får den piloten flyga som befälhavare med ett UL-A luftfartyg?

Svar: Ja

Exempel 8 En pilot med ett UL-Certifikat, utfärdat 2019-08-01, har flugit 13 timmar och gjort 16 starter och landningar under de senaste 12 månaderna.

Fråga 1: När måste piloten senast genomföra "en timmes repetitionsutbildning" för att få flyga som befälhavare?

Svar: 2025-01-15

Fråga 2: Om piloten inte har möjlighet att genomföra "en timmes repetitionsutbildning" p.g.a. väder/banförhållanden innan 2025-01-15, vad måste piloten göra efter 2025-01-15 för att få flyga som befälhavare?

Svar: "En timmes repetitionsutbildning", så länge piloten uppfyller kravet på 12 timmar, 12 starter och landningar under de senaste 12 månaderna.

Om piloten inte uppfyller kravet på flygtid och -eller antal starter och landningar, krävs kompletterande utbildning och en kompetenskontroll, enligt punkt 2 på sidan 1

Christer Harju
Skolchef
KSAK UL-Skola
christer@ksak.se
070 305 74 00