

Allmänt:

Kontrollera luftfartygets skick i stort, t.ex. rangerskador o.dyl. samt lösa inspektionsluckor.  
Ta bort bromsklossar och förankringslinor.

Vid vinterförhållanden:

Luftfartyget skall vara fritt från snö, is och frost, speciellt vingor, stabilisator, roderytor samt klaff.  
Hjulkåpor fria från snö och is samt däck ej fastfrusna.  
(Köldskyddsplåt skall vara monterad från medeltemperatur <5°C tills >10°C.)

Vid mörkerflygning:

Kontrollera belysning instrument och cockpit, navljus, kollisionvarningsljus och landningsstrålkastare samt pitotrörsvärme.

1. Magneter – FRÅN
2. Huvudström – TILL
3. Bränslemängd – Kontroll
4. Huvudström – FRÅN
5. Bränslekran – Öppen
6. Klaff – Fäll ut helt
7. Parkeringsbroms – TILL *Alternativt innan rundtagning av propeller utanför hangaren*
8. Roderlås – Ta bort
9. Klaffens infästning – Kontroll *Tryck ned klaffen för att se skruvarna*
10. Skevroder – Kontroll *Infästning och lagring*
11. Bränsletank – Dränera
12. Bränslemängd – Kontroll
13. Landningsställ – Kontroll *Läckage, slitage, tryck (1,7 kg) samt fri kolvlängd 11 cm*
14. Luftintag vinge – Fritt
15. Olja – Kontroll
16. Motorkåpa och oljelucka – Stängda och låsta
17. Propeller och spinner – Kontroll *Rundtag 5 blad vid kall motor (parkeringsbroms - TILL)*
18. Luftintag – Fria
19. Nosställ – Kontroll *Läckage, slitage, tryck (1,7 kg) samt fri kolvlängd 8 cm*
20. Motorkåpa – Stängd och låst
21. Bränslefilter – Dränera
22. Luftintag vinge – Fritt
23. Landningsställ – Kontroll *Läckage, slitage, tryck (1,7 kg) samt fri kolvlängd 11 cm*
24. Bränsletank – Dränera
25. Bränslemängd – Kontroll
26. Stallvarnare – Fritt rörlig
27. Pitotrör – Kontroll
28. Skevroder – Kontroll *Infästning och lagring*
29. Klaffens infästning – Kontroll *Tryck ned klaffen för att se skruvarna*
30. Statiskt lufttrycksintag – Kontroll
31. Stabilator – Kontroll *Glapp lagring, tungroder*
32. Sidroder – Kontroll
33. Bagagelucka – Stängd *Last säkrad*