

Checklista SE-VPI



2020-10-01

Före motorstart

- Parkeringsbroms - Till
- Teknisk rapport - Kontroll
- Tillsyn före flygning - Utförd
- Pitotrörsskydd - Kontroll
- Säkerhetsbälten & Pedaler - Åtdragna / Justerade
- Elförbrukare - Från
- Huvudström - Till
- Startnyckel - Till (1 steg)
- Bränslekran - Vänster
- Bränslevarningslampor - Kontroll
- Bränslemängd - Kontroll
- Automatsäkringar - Kontroll
- Huv - Stängd & Spärrad

Motorstart

- Gasreglage - Tomgång (Varmstart: 1/2 varv in)
- Choke - Öppen (Varmstart: Stängd & Låst)
- Bränslepump - Till
- Bränsletryck - Kontroll
- Bränslepump - Från
- Tändkretsar - Till
- Propellerfält - Fritt
- Starta motorn - Max 10 s / 2 min kylning
- Motorvarv - 1900 - 2200 rpm
- Oljetryck inom 10 s - Kontroll (Min 2,0 bar)
- Choke - Stängd & Låst
- Antikollisionsljus (ACL) - Till
- Bränsletryck - Kontroll
- Generator - Kontroll

Före taxi

- Elförbrukare & Radio - Till
- Höjdmätare - Inställd (2:a knappen - BARO)

På väntplats / Motoruppkörning

- Oljetemperatur - Min 50°C (Varmkörning: 2500 rpm)
- Motorvarv - 3000 rpm
- Tändkretsar - Kontroll (Max fall 300 rpm)
- Motorvarv - 1900 rpm
- Flyg- & Motorinstrument - Kontroll
- Transponder - 7000 - ALT
- Bränslepump - Till
- Bränslekran - Vänster
- Klaff - Startläge
- Trim - Startläge
- Roderutslag - Fria & Korrekta
- Nödförfarande - Repetera (Se omstående sida)

Start

- Lätta - 43 kt
- Accelerera och stig - 65 kt (Maxfart 75 kt)

300 ft AGL / Hinderfritt

- Klaff - In
- Bränslepump - Från
- Stig - 70 kt
- Motorinstrument - Kontroll (Varm motor: Minska rpm något)

Farter

- V_{LD} - Bästa glidtal - 65 kt (Glidtal 1:14)
- V_Y - Bästa stighastighet - 65 kt
- V_X - Bästa stigvinkel - 60 kt (Acceleration efter start)
- Lättningsfart - 43 kt
- Standardstigning - 80 kt (Låg fart / Högt rpm - Hög oljetemp)
- Tomgångsplané - Hög fart ger kall motor
- Inflygning - 65 kt - Kort final: 55 kt
- V_{TH} - Tröskelfart - 55 kt
- V_A - Max manöverfart - 88 kt

Motoreffekt (Vid 24° propellerstigning)

- 4300 rpm - 55%
- 4800 rpm - 65%
- 5000 rpm - 75%
- 5500 rpm - Max kontinuerligt
- 5800 rpm / Full gas - Max 5 min

Checklista SE-VPI



2020-10-01

Planflykt - Standardeffekt: 4200 rpm (3800 - 4800)

- Bränslekran - Vänster 30 min (Vid full tank)
- Motorinstrument - Kontroll periodvis

Plané (Tomgångs- / Motorplané)

- Motorinstrument - Kontroll (Kall motor: Lätt ökad tomgång)

Före landning (Max sidvind: 18 kt)

- Bränslepump - Till
- Bränslekran - Vänster
- Medvinden: 1 steg klaff - 65 kt (Maxfart 75 kt)
- Basen: 1 - 2 steg klaff - 65 kt
- Final: 1 - 3 steg klaff - 65 kt (Mindre klaff vid kraftig / byig vind)
- Kort final - 55 kt (Öka något vid kraftig / byig vind)

Avbruten landning

- Gasreglage - Full gas
- Nosläge - Planflyktläge (Svag stigning)
- Klaff - Steg 1
- Accelerera och stig - 65 kt (Maxfart 75 kt)

Efter landning

- Klaff - In
- Bränslepump - Från
- Transponder - STBY

Kupering motor / Parkering

- Parkeringsbroms - Till
- Elförbrukare & Radio - Från
- Motorvarv - Tomgång
- Tändkretsar - Från - En i taget
- Startnyckel - Från
- Huvudström - Från
- Bränslekran - Stäng

Pitotrörsskydd, Avsluta färdplan, Resedagbok, Förtöj fpl, Tvätta & Städa fpl

Nödchecklista

Sjunk: 500 ft/min (Ökar 300 ft/min per steg klaff)
Höjdförlust 360° sväng: 500 ft (45° bank: 400 ft)

Motorstopp / -störning

- Flyg Flygplanet - Fart - 65 kt - Glidtal 1:14
- Landningsplats - Bestäm & Sväng
- Bränslepump - Till
- Bränslekran - Vänster
- Choke - Stängd & Låst
- Tändkretsar - Bäst verkande

Om tid finns & Efter val av landningsplats

- Återstart - Försök - Gasreglage 5 mm fram
Öka eventuellt till 110 kt för att underlätta (Höjdförlust: 1300 ft)

●●● **Nödlandning** - Om tid finns & Efter val av landningsplats

- Säkerhetsbälten - Dra åt
- Nödmeddelande - Sänd (Nödfrekvens: 121,5 MHz)
- Transponder - 7700

På finalen

- Tändkretsar - Från
- Huvudström - Från - EFIS reservbatteri <1,5 tim
- Bränslekran - Stäng

Nödchecklista - Brand

Motorbrand

- Bränslekran - Stäng
- Bränslepump - Från
- Motorvarv - Öka (Full gas 30 s - Förgasare tom)
- Kabinvärme - Stäng
- Flyg Flygplanet - Fart - 65 kt

Se: ●●● **Nödlandning** ovan (Om tid finns & Efter val av landningsplats)

Brand i förarkabinen

- Huvudström - Från - EFIS reservbatteri <1,5 tim
- Kabinvärme / Friskluft - Stäng
- Brand - Bekämpa - Landa snarast