

Bränslehantering SE-VPI

Bränsletankarna rymmer totalt 75 l. I flyghandboken står på s. 1-4 att det utnyttjbara bränslet är 74 l. Det finns dock en revision nr 4 i kapitel 2 som anger det utnyttjbara bränslet till 71,2 l, dvs. att ca 4 liter är outnyttjbart, (alltså 2 l/tank).

Dessa outnyttjbara liter visas både på bränslemätarna och på bränslestickan medan det i lastningsinstruktionen anges utnyttjbar bränslemängd som kan tankas i förhållande till övrig last ombord.

Den outnyttjbara bränslemängden ingår som bekant i flygplanets tomvikt. Detta medför då att man måste fylla på 4 l utöver det som anges som max i lastningsinstruktionen, för att få rätt utnyttjbar bränslemängd.

Exempel:

Last (pilot, passagerare och bagage)	150 kg
Max bränslemängd enligt lastningsinstruktionen	31 l - (utnyttjbart)
Indikerad bränslemängd	35 l - (varav 4 l outnyttjbart)

I detta exempel kan man alltså tanka som mest 35 l.

Märk väl:

Det är den utnyttjbara bränslemängden som skall användas för beräkningar vid färdplanering.

Lathunden för max bränslemängd som sitter på instrumentpanelen i flygplanet, inkluderar dessa 4 l outnyttjbart bränsle, enligt nedan.

BRÄNSLEMÄNGD, max indikerad*

Personer & Last	Liter
121,2 kg	FULLT
130 kg	63
140 kg	49
150 kg	35
160 kg	21
*Varav outnyttjbart	4

Tilläggsinformation:

Flyghandboken specificerar att man skall ha minst 1,9 l/tank på finalen inför landning och detta blir totalt ca 4 l. När man har så lite som 2 l bränsle kvar i den tank man använder så kan man råka ut för motorstörningar eller till och med motorbortfall vid ett pådrag (som innebär stigläge och acceleration vilket flyttar bränslet bakåt i tanken). Även oren flygning eller turbulens kan göra att bränslet skvalpar runt tillräckligt för att motorn under kort tid suger in luft, detta gäller också vid planflykt. Skulle motorn stanna helt kan man återstarta den med startnyckeln och bränslepump till.