

TRAFIKVARV BEDÖMNINGSLANDNING ESKV DYNAMIC SE-VPI

Parallellavstånd: Närmare än normalt

- 1.) När tröskeln försvinner in under vingframkanten - Tomgång
- 2.) När tröskeln ligger en vingbredd bakom vingen - Sväng

Utgångsläge bedömningslandning:

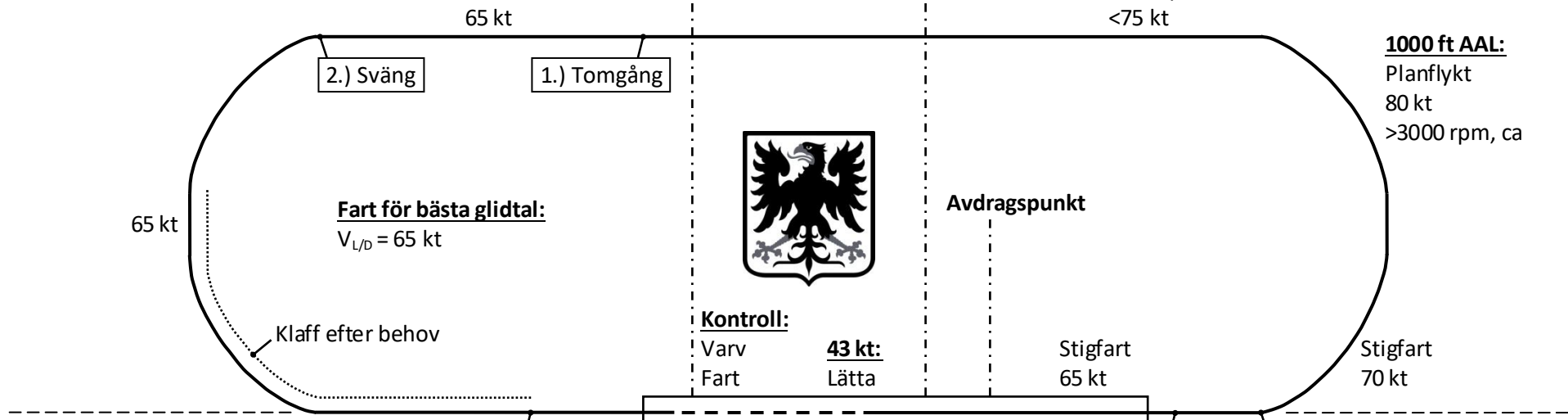
Fart - Kontroll <75 kt
 Bränslepump - TILL
 Bränslekran - Vänster
 Klaff - Steg 1
 Radioanrop

Pådragspunkt

3000 rpm, ca
 <75 kt

1000 ft AAL:

Planflykt
 80 kt
 >3000 rpm, ca



Fart för bästa glidtal:
 $V_{L/D} = 65 \text{ kt}$



Kontroll:

Varv
 43 kt:
 Fart Lätta

Avdragspunkt

Stigfart
 65 kt

Stigfart
 70 kt

Landning säkerställd och >100 ft:

Full klaff
 65 kt
 Om byg vind eller
 >10 kt - Klaff steg 2

Tröskelfart
 55 kt

Plana ut
 Accelerera - 60 kt

300 ft AGL:
 Klaff - Fäll in

500 ft AAL:
 Bränslepump - FRÅN
 Sväng - 20° bank

Pådrag:

Full gas
 Planflykt
 Klaff - Steg 1
 Stigfart - 65 kt

Studs och gå:

Klaff - Steg 1
 Trim - Startläge
 Full gas

Max sidvind: 18 kt

Klaff - Steg 1
 Tröskelfart - 65 kt

Vid skarpt läge:

Använd klaff efter behov, oavsett vind

NÖDCHECKLISTA

Flyg Flygplanet	65 kt
Bränslepump	TILL
Bränslekran	Vänster
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande
Återstart	Försök