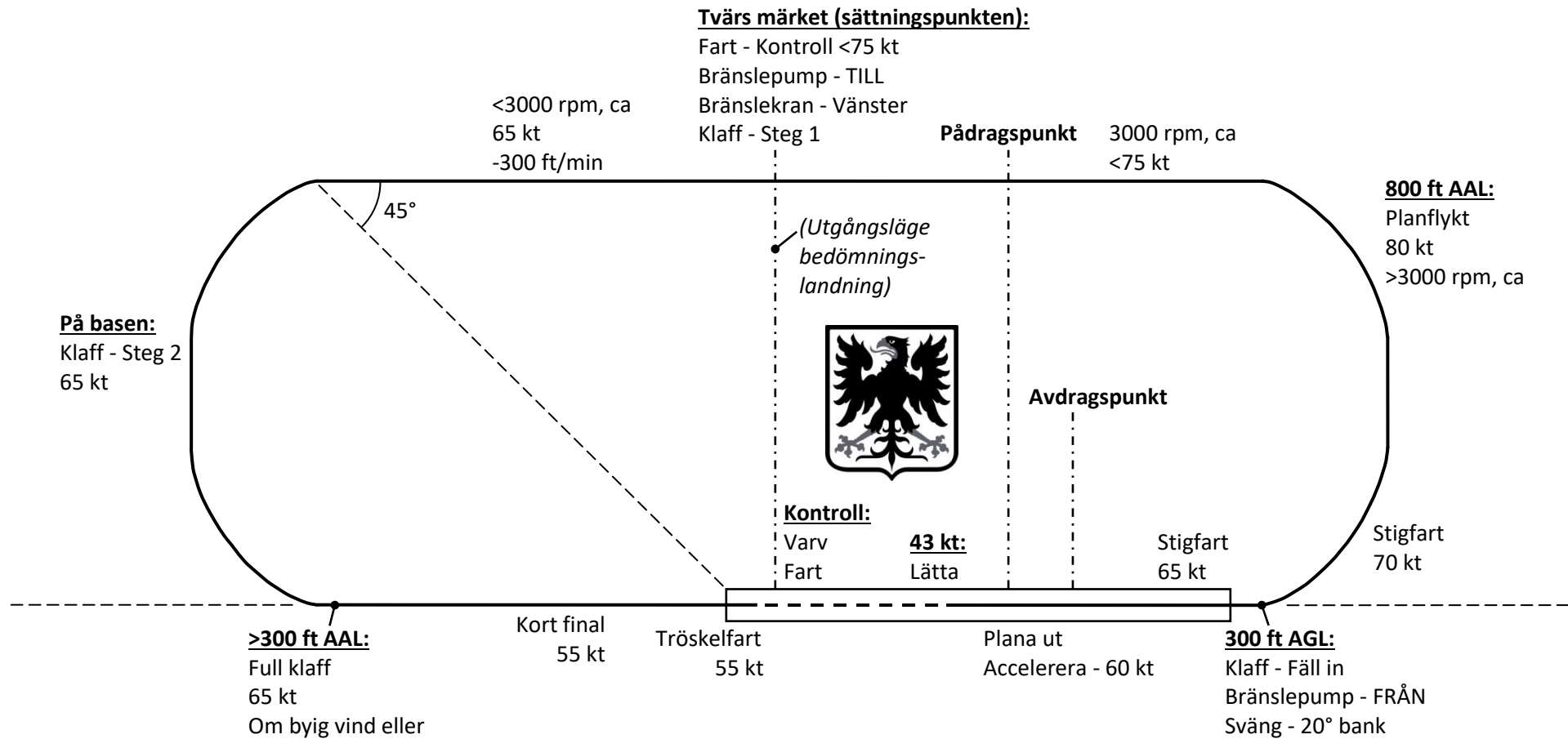


# NORMALT TRAFIKVARV ESKV DYNAMIC SE-VPI

Parallellavstånd: 700-1000 m



**Tvårs märket (sättningspunkten):**

Fart - Kontroll <75 kt  
 Bränslepump - TILL  
 Bränslekran - Vänster  
 Klaff - Steg 1

3000 rpm, ca  
 <75 kt

**800 ft AAL:**  
 Planflykt  
 80 kt  
 >3000 rpm, ca

**På basen:**  
 Klaff - Steg 2  
 65 kt

**Kontroll:**

Varv  
 43 kt  
 Lätta

Stigfart  
 65 kt

Stigfart  
 70 kt

**>300 ft AAL:**  
 Full klaff  
 65 kt  
 Om byig vind eller  
 >10 kt - Klaff steg 2

Kort final  
 55 kt  
 Tröskelfart  
 55 kt

Plana ut  
 Accelerera - 60 kt

**300 ft AGL:**  
 Klaff - Fäll in  
 Bränslepump - FRÅN  
 Sväng - 20° bank

**Pådrag:**

Full gas  
 Svag stigning  
 Klaff - Steg 1  
 65 kt

**Studs och gå:**

Startklaff  
 Trim - Startläge  
 Full gas

**Max sidvind: 18 kt**

Klaff - Steg 1  
 Tröskelfart - 65 kt

**Bedömningslandning:**

Utgångsläge 1000 ft AAL - Tomgång  
 Klaff - Steg 1  
 Fart för bästa glidtal - 65 kt

Landning säkerställd: Landningsklaff >100 ft AAL

**Färdplaneringsvärden:**

Marscheffekt (65%) 4800 rpm  
 Bränsleförbrukning 18 l/tim  
 Fart 125 kt

<b>NÖDCHECKLISTA</b>	
Flyg Flygplanet	65 kt
Bränslepump	TILL
Bränslekran	Vänster
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande