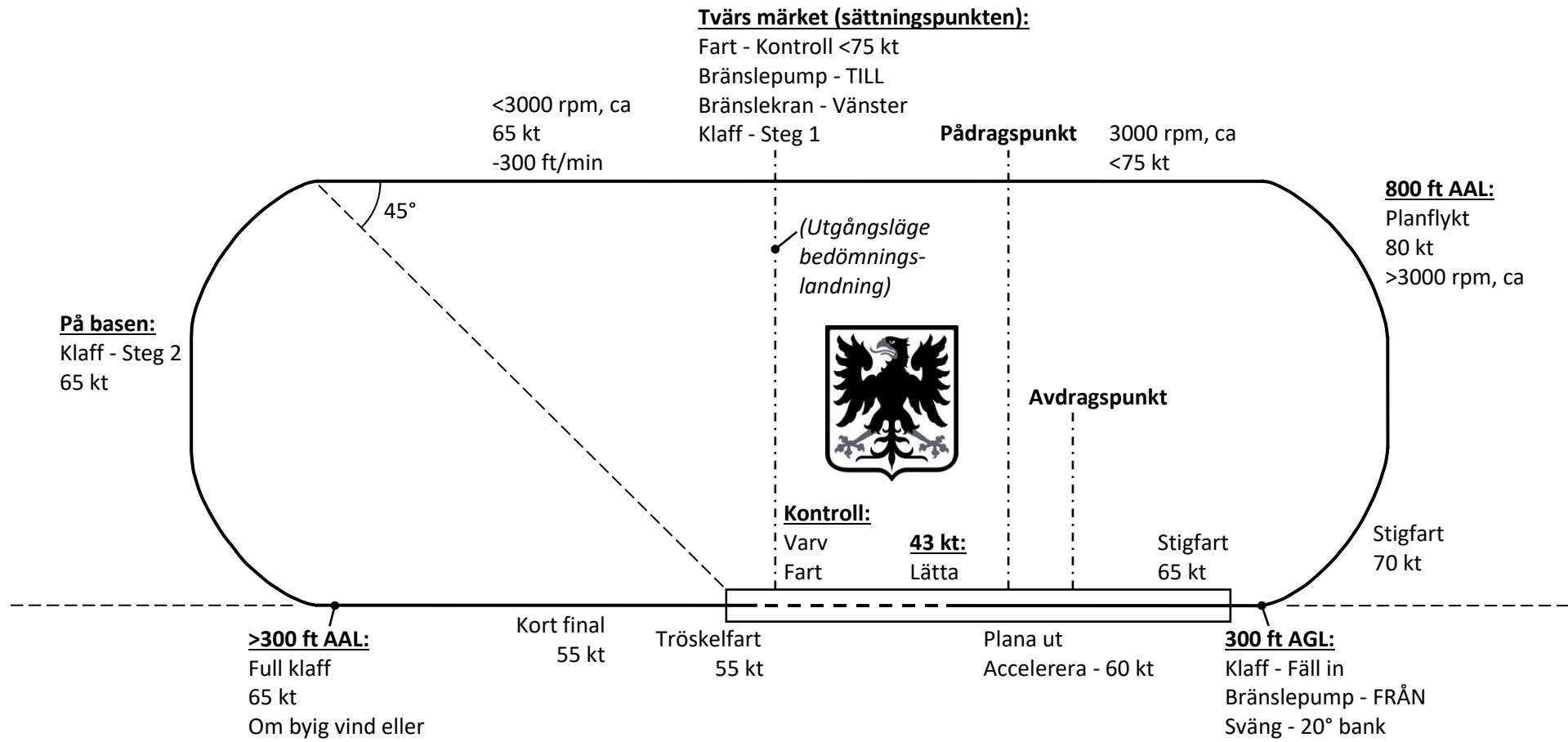


NORMALT TRAFIKVARV ESKV DYNAMIC SE-VPI

Parallellavstånd: 700-1000 m



På basen:
Klaff - Steg 2
65 kt

Tvärs märket (sättningspunkten):

Fart - Kontroll <75 kt
Bränslepump - TILL
Bränslekran - Vänster
Klaff - Steg 1

Pådragspunkt

3000 rpm, ca
<75 kt

800 ft AAL:

Planflykt
80 kt
>3000 rpm, ca

(Utgångsläge
bedömnings-
landning)



Avdragspunkt

Kontroll:

Varv
Fart
43 kt:
Lätta

Stigfart
65 kt

Stigfart
70 kt

>300 ft AAL:

Full klaff
65 kt
Om byig vind eller
>10 kt - Klaff steg 2

Kort final
55 kt

Tröskelfart
55 kt

Plana ut
Accelerera - 60 kt

300 ft AGL:
Klaff - Fäll in
Bränslepump - FRÅN
Sväng - 20° bank

Pådrag:

Full gas
Svag stigning
Klaff - Steg 1
65 kt

Studs och gå:

Startklaff
Trim - Startläge
Full gas

Max sidvind: 18 kt

Klaff - Steg 1
Tröskelfart - 65 kt

Bedömningslandning:

Utgångsläge 1000 ft AAL - Tomgång
Klaff - Steg 1
Fart för bästa glidtal - 65 kt

Landning säkerställd: Landningsklaff >100 ft AAL

Färdplaneringsvärden:

Marscheffekt (65%) 4800 rpm
Bränsleförbrukning 18 l/tim
Fart 125 kt

NÖDCHECKLISTA

Flyg Flygplanet	65 kt
Bränslepump	TILL
Bränslekran	Vänster
Choke	Stängd
Tändkretsar	Bäst verkande