

LASTNINGSIKTRUKTION FÖR WT-9 Dynamic

Reg. no.

SE-VPI

Landingsställ

Hjul

Ser. no.

DY 173/2007

MAX BRÄNSLEMÄNGD I LITER

| ANTAL | BAGGAGE | 65KG | 70 KG | 75KG | 80KG | 85KG | 90kg |
|-------|---------|------|-------|------|------|------|------|
| 1     | 0       | F    | F     | F    | F    | F    | F    |
| 1     | 18KG    | F    | F     | F    | F    | F    | F    |
|       |         | 0    |       |      |      |      |      |
| 2     | 0       | 64   | 50    | 36   | 22   |      |      |
| 2     | 10KG    | 50   | 36    | 22   |      |      |      |

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| MAXIMAL FLYGVIKT                      | 450   |
| FLYGPLANETS TOMVIKT I KG.             | 274,4 |
| MAX ANTAL LITER                       | 75    |
| MAX TILLSATSVIKT                      | 175,6 |
| MAX LAST MED FULLA TANKAR I KG        | 122   |
| TABELLEN VISAR MAX ANVÄNDBART BRÄNSLE |       |

| Datum      | Ort                  | Namn/teckning/namn/förtydligande                                                                    | Behörighet |
|------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 2007-05-07 | Frolunda, Kungsängen | <br>Tomas Backman | BCL M5.4   |



Tomas Backman  
Besiktningsman