



# LUFTFARTSVERKET

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

# LASTNINGSPROCEDUR SE-GAN

Luftfartyg

typ Piper PA-28-180

Flygning

Version

Normal   
  Avanc.   
  Hjul   
  Skidor   
  Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

## 1. BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.

DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA

- HUR MYCKET OMBORDVARANDE PERSONER VÄGER
- HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

### BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

ANTAL PERSON. (max 4)	BAGAGE Högst kg	MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)					UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD		
		Aktuell personmedelvikt					80 kg	85 kg	90 kg
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg			
2	91	F	F	F	F	F	F	F	
3	0	F	F	F	F	F	F	F	
3	30	F	F	F	F	180	159		
3	60	F	F	180	159	138	117		
3	91	179	158	136	115	94	73		
4	0	F	187	159	131	103	75		
4	30	173	145	117	89	61	33		
4	60	131	103	75	47	19	-		
4	91	87	59	31	-	-	-		

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/~~Fulla huvudtankar~~.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanas längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

## 2. BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:

Se lastfördelningsdiagram omstående sida

L 1383a-3 (ers. L 1238a)

Grundtomviktsbest. av	Grundtomvikt	Toppläge	Massmoment
870921	inkl olja 676,3 kg	222,1 cm	150226,1 kg-cm
Max flygvikt	Total bränsle-	Huvudtankar	Standardtankn./Reservtankar
1090 kg	mängd (utnyttjbar)	134 kg ( 189 l)	97 kg ( 136 l)
Max last i bagagerum	Max tillsatsvikt (vikt för		
91 KG	bränsle, förare, pass, bag). 413,7 kg		
Max last med fulla huvudtankar	Max last vid standardtankn./ <del>fulla</del>		
(vikt för förare, pass, bag). 279,7 kg	tankar (vikt för förare, pass, bag). 316,7 kg		

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor V G V

SE . GAN

Flygning



Normal



Avanc.

Version



Hjul



Skidor

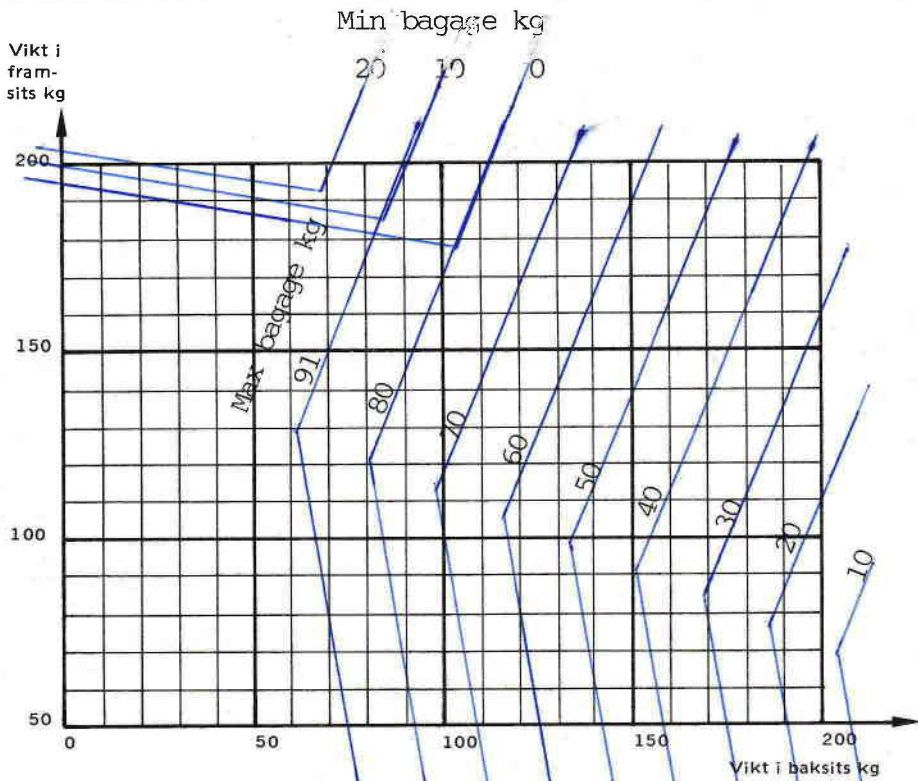


Flottörer



### LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med 2 kg per 10 liters minskning av bränslemängden.

LFU TALIT DEL



Ewa Jacobsson  
Luftfartsingenjör  
LUFTFARTSVERKET

5

Plats och datum vid upprättande Karlstad 871025	Upprättad av (namnteckning) 
Upprättare (namnförtydligande) Leif Sahlin	Behörighet (MM-cert., RSC-nr) / Bes. ing. MM-480927-8072