

English text below.

## **FLYGPLAN HAR FÖRETRÄDE**

Annan verksamhet innebär oftast övningskörning med mc och moped på platta och taxibana.

Enligt uppgörelse med trafikskolan så har flygplan företräde både för start och landning. Detta gäller trots att det står plastkoner uppställda på manöverområdet. Det är sällan några problem att taxa mellan konerna med en vanlig enmotorkärra.

Ägaren av trafikskolan har tidigare haft PPL och har tillgång till flygradio, dock är det inte alltid ägaren som är där så man kan inte förvänta svar på radioanrop.

Följ vanlig procedur för radioanrop och för att ansluta till trafikvarvet så att körskoleläraren får möjlighet att upptäcka att ett flygplan ämnar landa. Vid osäkerhet kan man alltid göra en lågpassage över fältet innan landning.

Gott samarbete ger bäst resultat.

Besökare är välkomna och man behöver inte ringa för fältkontroll.

Om fältet stängs pga. annan verksamhet så sker detta genom NOTAM och det står som oftast även på vår hemsida.

[www.arvikaflygklubb.se](http://www.arvikaflygklubb.se)

## **AIRCRAFT HAS PRIORITY**

Other activities most often means driving practise with motorbikes on the apron and taxiway.

According to our agreement with the driving school, aircraft has priority both for takeoff and landing. This applies even if there are plastic cones placed on the maneuver area. The cones rarely present a problem while taxiing an ordinary single engine aircraft.

The owner of the driving school has previously had a PPL and has access to an aviation radio, however the owner is not always present and therefore you cannot expect your radio calls to be answered.

Follow normal procedures for radio calls and for joining the traffic circuit so that the driving instructor has a possibility to discover that an aircraft is inbound for landing. In case of uncertainty, you can always make a lowpass over the field before landing.

Good cooperation will ensure the best outcome.

Visitors are welcome and it's not necessary to call for information beforehand.

If the aerodrome is closed due to other activities, this will be done by NOTAM and most often it will also be posted on our website.

[www.arvikaflygklubb.se](http://www.arvikaflygklubb.se)